

PROPUESTA DE ESTEBAN UNDURRAGA ESQUINAS ATINADAS

Claramente el diseño urbano amigable para discapacitados no es una prioridad en nuestras ciudades. Por las razones que sea, esto es inaceptable. Mi propuesta es crear un mecanismo de sociedad privada-municipal para la implementación de simples rebajes de soleras en las esquinas más transitadas. Estas esquinas podrían llevar luego una marca en el concreto con el logo de Atina y la empresa auspiciadora de esa esquina, en particular. La empresa que financia una esquina con logo, debe financiar otra sin (para generar un efecto multiplicador). De esta forma se da una retribución de marketing (bajo estrictos criterios de diseño - sólo bajo relieve sin colores / Logo Atina + Logo empresa).

- Atina Chile propone el proyecto a una municipalidad de alto tránsito peatonal y con alto impacto visual (Providencia?, Santiago?) y coordina a los actores necesarios (municipalidad, empresa pionera) y apoya difusión en medios de la iniciativa (Diarios ciudadanos, por supuesto).

- Los trabajos de identificación de esquinas críticas, remoción de pavimento antiguo, y construcción de la nueva esquina con rebaje por sus dos lados, son ejecutados y mantenidos por la municipalidad.

Con éste proyecto, Atina Chile toma la palabra ciudadana en cuanto a una CIUDAD QUE SE HACE CARGO DE TODOS, SIN EXCLUSION.

La municipalidad que se atreva primero va a marcar una nueva dirección y liderazgo en la forma de diseñar sus calles.

La empresa ó empresas pioneras del proyecto contarían con una oportunidad única de asociar sus políticas de RSC (Responsabilidad Social Corporativa) a un proyecto concreto, visible y de alto impacto comunicacional.

Y lo más importante: la gente que hoy (no) transita en silla de ruedas, contaría con continuidad de pavimento para un libre desplazamiento (derecho ultra básico!) en la ciudad.