



**PROPUESTAS DE  
DESCONTAMINACIÓN  
PARA LA INTENDENCIA  
METROPOLITANA**

Santiago de Chile, Julio 2006

## **PRESENTACIÓN**

Durante el mes de Mayo del presente año, el **Movimiento Atina Chile** invitó a sus miles de miembros a una conversación ciudadana en torno a la Contaminación Ambiental de la Región Metropolitana. Dicha conversación derivó en una serie de propuestas concretas, las cuales vienen a constituir el siguiente documento.

Esta iniciativa inédita en nuestro país no hubiera tenido este éxito de no ser por la participación activa de nuestros miembros.

Agradecemos la participación de los integrantes del Movimiento, así como también la disponibilidad de la Intendencia en recibir estas propuestas para su evaluación y considerar su ejecución, dentro de las otras opciones posibles.

**Movimiento Atina Chile**

[www.atinachile.cl](http://www.atinachile.cl)

**Julio 2006**

## 1. PLAN DE TRANSPORTE

**Control y disminución** de la dependencia vehicular (reducir la demanda por transporte). Sistema de Transporte que favorezca la descentralización dentro y fuera de Santiago (fomentando el desarrollo socio-económico por barrio/comunidad) basado en la diversificación de los medios de transporte e infraestructura.

**Propuesto por Esteban Undurraga**



**Elegir la alternativa** de Redes Troncales para el Transantiago que le parezca menos contaminante entre las que se proponen aquí:

<http://www.atinachile.cl/node/11878#comment-34831>

**Propuesto por Teodoro Veloso**

**Porque no subvencionar** el pasaje para q sea mas económico, la idea es descontaminar Santiago y para ello el transporte publico es una vía... al final es subvencionar la salud, no a los empresarios del transporte. El transporte y las calles no deben ser un negocio, o por lo menos tratado con las mismas leyes del mercado, son parte de un problema de salud, aunque es difícil que lo vean de esa forma ya que también la salud es un gran negocio.

**Propuesto por Andrés Jaque**

**Plan de transporte público coherente.** Hay muchas micros en las calles, Transantiago no funciona y los que sufrimos somos nosotros. Yo invertiría en el metro, para empezar. Después en reducir la cantidad de micros, eliminando las más viejas (contaminan más que los catalíticos que sí restringen). Después construir ciclovías (ya lo dijeron antes y es una opción real que me gusta mucho).

**Propuesto por Carlos García**

**Abrir calles para uso exclusivo** de bicicletas y otros vehículos no contaminantes. Desplazar los flujos de circulación de los vehículos motorizados hacia sectores alejados del centro con el propósito de desincentivar su uso. Construir en aquellas áreas que lo requieran - previa evaluación técnica - ciclovías, en donde su mal uso sea sancionado con multas.

**Propuesto por Guillermo Gutiérrez**

**Mi propuesta es agregar** dos vías obligatorias en la mayoría de las avenidas principales de Santiago, una vía para bicicletas y otra para motos, de manera de incentivar realmente el uso de medios de transportes de baja emisión de gases.

**Propuesto por Mauricio Molina**

**Primero incentivar u obligar** a que las industrias se repartan fueran de Santiago. Sacar autos de las calles, endureciendo la entrega y conservación de las licencias de conducir, si hay menos gente que pueda conducir menos auto, achicarles las calles. Darles vías a las bicis y las motos y subir las normas de restricción al uso de autos no catalíticos y normar el uso y fomento de autos híbridos.

**Propuesto por Ceros**

## 2. DESCENTRALIZACIÓN

¿Qué hacen en Santiago los Ministerios de Minería y el de Agricultura, por dar ejemplos? Con eso se descentralizaría un poquito Santiago, ya que son miles de personas las que giran en torno a esos ministerios. El de Minería, debería estar en Calama. Hay cientos de trabajos que se pueden ejecutar desde el domicilio (Tele trabajo), evitando largos y tediosos traslados, y mejorando el aire y la calidad de vida de la persona.  
**Propuesto por Ricardo Barra**



**Santiago sería muy diferente** si viviera solo un millón de personas y en realidad el espacio esta colapsado. Las regiones vivimos el problema de que sentimos que los dineros se van a Santiago para solucionar este tipo de problemas que crecen geoméricamente. Porque no destinar parte de los recursos que hoy el país dispone en fomentar la descentralización. Si se toma la decisión política de no seguir subsidiando la capital y se destinan recursos en crear los ambientes adecuados en regiones, todo el mundo preferirá vivir fuera.  
**Propuesto por Carlos Noemi**

**Organizar el país**, de manera que la gente independientemente de donde venga, no dejen sus lugares de origen y tenga que emigrar. Desarrollo regional; incentivo a las PyMES, empresas, para que estas produzcan el regiones y no tengan que instalarse en la capital. Por ejemplo el otro día, me comí unas aceitunas de Azapa, y eran envasadas en santiago. Todo el dinero se va a santiago y eso lo sabe la gente, se va a donde esta el dinero. Darle más autonomía a las regiones, para que ellas sean las impulsoras de su región.  
**Propuesto por Fede**

**Entiendo la comodidad** de tener el mayor control posible dentro de una ciudad... pero, ¿a qué costo? Las regiones del norte y sur sufren serios problemas económicos que serían fácilmente solucionados con industrias nuevas y movimiento de capital. ¿Por qué el gobierno no propone incentivos para mover las industrias? Sobre todo ahora que tiene plata. Recuerdo que en Italia hace algunas décadas redujeron los impuestos a empresas e industrias que accedieran a moverse a sus regiones pobres (en esa época el sur del país). ¿Tanta plata quiere tener el gobierno? ¿Para qué si no la usa en el beneficio de sus ciudadanos? Y sí... los ministerios y otras instituciones gubernamentales podrían ser trasladados.  
**Propuesto por Carlos García**

**El centralismo santiaguino** ha resultado en lo que está a la vista. Agreguen el tratamiento irresponsable de sucesivos gobiernos en términos de lotear más y más tierras agrícolas, sumen la ambición de las constructoras por llenar de edificios una ciudad que se ha expandido en forma inhumana. ¿Resultado? una ciudad

invivable.

**Propuesto por Hernán Narbona**

**Debemos partir por detener** la construcción de viviendas, sobre todo en la periferia de Santiago. Trasladar las empresas de servicio en una zona al interior de la cordillera, alrededor de ellas se construyen los edificios habitacionales, el sistema de transporte de pasajeros es por trenes suspendidos o teleféricos, no se permite el uso de vehículos particulares. Solo vehículos de carga que llevan los suministros.

**Propuesto por Gerardo González**

**Generar una política** de desarrollo urbano de Santiago que incentive la densificación sobre el crecimiento en extensión, en especial en las comunas centrales que tienen una gran cantidad y calidad de servicios. Reducción de la distancia de viaje para algunas actividades, en especial educación y servicios, al igual que incentivar el desarrollo de subcentros comerciales y de servicios en las comunas periféricas.

**Dejar de construir** infraestructura que incentive el uso de los automóviles particulares y destinar estos recursos (que pagan los ciudadanos a través de peajes) a construcción de infraestructura para transporte público, vías exclusivas, terminales, líneas de metro.

**Propuesto por Danilo Aravena**

**Legislación proactiva** de control sobre la expansión urbana.

**Propuesto por Esteban Undurraga**

### 3. AREAS VERDES Y MEDIOAMBIENTE

#### **Incremento de la biomasa del valle central.**

Definición de corredores verdes (habilitación de existentes y creación de nuevos). Programa de la Intendencia con incentivos tributarios para la instalación de techos verdes como medida de captación de material particulado y control del arrastre de este material por escurrimiento de aguas lluvias. Establecimiento de zonas agrícolas protegidas por ley. Plan de reforestación masivo del pie andino (incluidos los cerros urbanos).

**Propuesto por Esteban Undurraga**



**Aumentar la cantidad de áreas verdes** de la ciudad con especies perenne que puedan fijar gas carbónico junto a la reforestación intensa del pie de monte andino. Creación de una Superintendencia del medioambiente que tenga atribuciones de poder fiscalizar a las empresas o cualquier actividad que genera contaminación, con multas que realmente impidan la infracción a la norma.

**Propuesto por Danilo Aravena**

**Incentivar a las industrias** a la creación de parques y áreas verdes. Replantar los plátanos orientales con especies perennes. De acuerdo a la base de datos de la Intendencia sobre las áreas verdes de Santiago del año 1992, se realiza un monitoreo actual a la calidad y estado de las áreas verdes de Santiago. En base a los resultados obtenidos, se desarrollan planes de recuperación de las áreas mas degradadas. Reforestación del piedemonte de Santiago. Se plantan árboles y arbustos autóctonos para disminuir la escorrentía superficial y la erosión de manto y con ello disminuir el material particulado en la cuenca.

**Propuesto por Juan Ramírez**

## 4. AGENTES CONTAMINANTES

**Considerar el "Inventario de Emisiones"** de la CONAMA, según el cual, el sector más contaminante es el transporte.

**Propuesto por Teodoro Veloso**

**La solución pasa también** por tener restricción para vehículos con sello verde, tener buena calidad de pavimentación de las calles y por último tener un plan de transporte de muy nivel es decir de calidad, para cambiar la calidad de vida de los pasajeros y desincentivar el uso del automóvil, así tenemos una mejor calidad del aire y un gran ahorro energético, para el país.

**Propuesto por Pablo Ramírez**

**Creo que es un deber doble** del estado pavimentar TODAS las calles de Santiago, si los organismos encargados SERVIU y municipios no tienen recursos para hacerlo, como medida de salud para disminuir el polvo en suspensión el estado debe destinar recursos adicionales para ello.

**Propuesto por Andrés Jaque**

**Tengo entendido que los convertidores catalíticos** tienen una vida útil y al cabo de un tiempo empiezan a emitir gases tóxicos. Cuando se creó todo esto de la restricción vehicular, allá por el año 1998 no se tuvo en cuenta que los autos con sello verde de ese momento, pasado unos años también se convertirían en focos de contaminación. En ese entonces, se vio una solución a corto plazo que indicaba que los causantes de la contaminación eran las industrias y los autos sin convertidor. Ahora que Santiago está plagado de autos, no hay una normativa que regule la situación. Porque si bien contaminan menos, un grano de arena forma una duna. Claramente con la cantidad de vehículos que posee el parque automotriz de la RM hay que ser estrictos en este sentido.

**Propuesto por Luis Negróni**



## 5. IMPUESTOS Y SANCIONES

**Sancionar severamente** a quienes contribuyen con la contaminación, aplicando partes de gran valor que, por su precio los transgresores, pensarán más de una vez en volver hacerlo.

**Propuesto por Soledad Peña**

**Aumentar el impuesto o permiso de**

**circulación:** a vehículos diesel, pagan menos por litro y contaminan más. a las camionetas con bajo rendimiento de combustible, queman más y andan menos. que paguen aquellos vehículos particulares que anden más de X Km. al día (excepto vehículos de servicio y de reparto)

**Propuesto por Francisco de la Barrera**

**Que por cada vehículo motorizado** se cancele el permiso de circulación actualmente vigente y que por cada vehículo adicional el propietario cancele un incremento proporcional, a objeto de desincentivar la propiedad de más de un vehículo. Sancionar el uso en la ciudad de los vehículos todo terreno, los que están hechos y construidos para ser usados fuera de ella y que, por taquilla, muchos usan un 4 x 4, sin necesitarlo de veras.

**Propuesto por Guillermo Gutiérrez**

**Que combustibles sucios o más contaminantes** paguen más impuestos que combustibles más limpios, no puede ser que el Diesel sea más barato que el la gasolina, ya que el primero aporta mayor cantidad de material particulado, uno de los principales contaminantes de la ciudad de Santiago. Aumentar los tributos a los vehículos antiguos, un vehículo catalítico contamina 5 veces más que un automóvil no catalítico de 1992 y casi 10 veces menos que un vehículo de la década del 80 o más antiguo.

**Propuesto por Danilo Aravena**

**Aumentarle los impuestos** a las industrias contaminantes que elijan quedarse en la ciudad y reducirlo a aquellas que hagan esfuerzos por mejorar el medio ambiente (mediante reforestación o aplicando alternativas de reciclaje, etc.)

**Propuesto por Carlos García**



## 6. BIODIESEL

**Obligación inmediata** a todas las compañías petroleras que operan en territorio nacional, de agregar porcentajes de biocombustibles a los tradicionales en mezclas de en primera instancia de un mínimo de 5%. Brasil lo aplica desde los ochenta, en Argentina se aprobó la ley de hidrocarburos en el mes de abril, están obligados todos los estamentos gubernamentales a usar 100% de biocombustibles en todos sus vehículos ya sean de tierra o mar, la aviación esta usando ya el bioetanol a cambio de los combustibles fósiles.  
**Propuesto por Chris CF**



## 7. INSTRUMENTOS

**Hay que asegurarse que las estaciones de monitoreo** funcionan correctamente. Agregar estaciones de monitoreo con capacidad de medir el PM 2,5. Agregar estaciones de monitoreo móviles, para medir el impacto de las fuentes móviles y el impacto de la contaminación a nivel de calle (un ejemplo interesante de esto fue desarrollado por la Fundación Entebbe en Centro América, con el apoyo de AVINA).

Cambiar el sistema de decisión. No puede ser que se tomen decisiones con información de 12 horas. Si la información es sincrónica, es ilógico que las decisiones sean asincrónicas... es no aprovechar la tecnología.

**Propuesto por Cristian Cortes**



## 8. ACTITUD CIUDADANA

**Fomentar la organización ciudadana** a través de las ONG en cada comuna, para que hagan participar a los vecinos de aquel sector administrativo. Para ello como algo así de subsidio, ellos proponen proyectos para mejorar su propio lugar, van a concurso y salen uno por comuna.

**Propuesto por Jaime Sepúlveda**



**¿Las bases de la contaminación están claramente detectadas?** ¿Quiénes son los segmentos más contaminantes? Como medidas específicas, me parece que determinar claramente las fuentes contaminantes es la base para tomar medidas efectivas, las que mediante un monitoreo, tanto de la condición actual, como de la esperada y su CUMPLIMIENTO si o si, cada ciudadano nos responsabilicemos del problema y no pensemos que las medidas son buenas solo cuando estas no nos afecta.

**Propuesto por Si Cuta**

**Creo que antes de nada** debemos crear conciencia en nuestros compatriotas.

Señor Intendente: El trabajo debe ser en equipo.

**Propuesto por Nury Ávila**

**En la cuenta de la luz, agua, teléfono, etc.** usted ciudadano hace su aporte para crear áreas verdes en su barrio o comuna (la empresa recibe a cambio un incentivo por la iniciativa).

**Propuesto por Juan Ramírez**

## **CRÉDITOS**

Agradecemos especialmente a los siguientes integrantes del **Movimiento Atina Chile** por su entusiasta participación en la elaboración de este documento:

Esteban Undurraga, Teodoro Veloso, Ricardo Barra, Francisco de la Barrera, Soledad Peña, Marcel Pommiez, Luis Negroni, Hernán Narbona, Iván Seisdedos, Alejandra Lantadilla, Jaime Sepúlveda, Javier Furlan, Pablo Ramírez, Gerardo González, Arturo Lafourcade, Guillermo Gutiérrez, Manuel Navarro, Jorge Jorquera, Carlos Noemi, Andrés Jaque, Danilo Aravena, Carlos García, Manuel Sandoval, Mauricio Molina, Nury Ávila, Juan Paulo Ramírez, David Ojeda, Fernando Caro, Claudia Hernández, y a todos nuestros miembros y visitantes quienes de alguna u otra forma colaboraron en esta iniciativa.

**Artículos originales disponibles en nuestra Web para su consulta online:**

<http://www.atinachile.cl/node/11878>

<http://www.atinachile.cl/node/12415>