



PROPUESTAS DE MIEMBROS DE ATINA CHILE

Cecilia Vargas

Hacen falta más máquinas con recorridos específicos que son los que tienen mayor demanda.

Cristian Diaz

Entregaría más información en los medios de comunicación. Pondría más puntos de recarga en lugares cercanos a las poblaciones. Me preocuparía de la seguridad. Vienen las clases y estudiantes universitarios que salen después de las 22:30.

Carlos Erazo

Permiso de Circulación diferenciado, "yo pago según lo que circulo. Tarifación vial en sectores de alta tráfico. Teletrabajo. Dejar de autorizar urbanizaciones en la región Metropolitana. Incentivar campañas para compartir automóvil. Aumentar en, por lo menos, 1000 los buses. Flota de buses exclusivos para tercera edad que vayan hacia hospitales y centros médicos. Explicitar y controlar la frecuencia, todo esto mediante un encargado y responsable de cada zona.

Juliochile

Para incentivar la micro en vez del auto debería garantizarse ir sentado en micro. Aunque las calles se llenen de buses, porque es mejor que lleno de autos y MAS DEMOCRATICO. En horas punta, las avenidas principales simplemente son de los buses y se prohíbe el uso de autos. Partes de verdad a los automovilistas que usen vías de buses. Paraderos expresos: Cada paradero sería A, B, C o D. Cada expreso sería A, B, C



o D. Así, la "405e C" sólo tomaría o dejaría pasajeros en los paraderos C. El sistema de locales debe ser totalmente distinto en los sectores peligrosos. Sólo unos pocos puntos de transbordo por área (3 máximo) con reguardo policial y guarecido del agua. (implica recorridos locales más largos). Los locales esperan los troncales para los transbordos necesarios, de tal forma de reguardar la seguridad. Concesión para metro en Stgo Centro. El centro debería estar lleno de estaciones de metro. Uso de autopistas en troncales. En servicios expresos, que incluyan unos pocos paraderos por área (3). Por ejemplo, la autopista del sol pienso que incluso podría suplir la construcción del metro. En horarios con baja frecuencia, los servicios deben tener horario fijo. Cada media hora desde punto de partida por ejemplo.

Fede

Si quieren ordenar el transporte público y que funciones como la gente, importen ingenieros suizos, yo vivo acá y es una maravilla e increíble la puntualidad de los trenes y buses.

Jorge Jorquera

Vias exclusivas para que los buses troncales circulen más rápido. Cobradores (validadores de Bip!) en todas las puertas. Y sacar los torniquetes para hacer más expedito el acceso. La no aplicación de la restricción vehicular está produciendo un daño al sistema. El aumento de vehiculos particulares es justamente lo contrario a lo que se busca. Se requiere más audacia de parte de las autoridades y actuar más rápido. Y que las personas nos comprometamos culturalmente al cambio.

Enezeus

Que los responsables hagan los ajustes que corresponden al sistema en cuanto a recorridos, sincronización y cantidad de buses. Educar a la gente, ya que LAMENTABLEMENTE para muchos el caminar más es negativo. Los transbordos tambien parece que son concicerados negativos y no parte del sistema. Horario flexible, positivo para el transantiago, productividad, flexibilidad y calidad de vida general de la gente.

Luis Rojas

El gobierno debe entregar un informe público de las denuncias efectuadas hasta la fecha en todos los canales, un informe público de las sanciones a cada uno de los operadores y un informe público de los errores en el diseño. Solicitar que se realice campaña de educación de derechos y deberes del usuario de transporte público. Exigir que se entreguen folletos con las frecuencias de recorridos y ubicación espacial de paraderos, que esta dispuesto en las bases. Exigir que los buses cumplan con señalética interior/ exterior, que esta dispuesto en las bases. Sugerir que los paraderos definidos por recorrido esten disponibles en interior de los buses. Más aún en los buses "E"xpresos. Exigir que en el interior de los buses este disponible información de la capacidad del bus.

Marcos Mancilla



Rehacer un estudio de flujo de usuarios , hasta el momento se esta parchando los parches. No esta demás visualizar la formación de los profesionales, que trabajarón el tema.

Gino Schiappacasse

El diseño tiene errores al confrontarlo con lo sucede en la realidad. Esos aspectos, si se retroalimentan con informacion mas fidedigna, puede aproximarse mas a la realidad y por tanto satisfacer los requerimeintos de los usuarios de este ssistema de transporte. Requiere flexibilizar lo establecido, y corregir el modelo de simulacion. Para ello, se requiere modelar una estructura con los puntos criticos para visualizar donde esta fallando.

Pablo Ramírez

Yo instalaría una red de Tranvías de superficie, girando en ambos sentidos por el anillo Américo Vespucio, con dos carros de 160 pasajeros cada uno (Con carros similares al metro tren de Valparaíso), usando las mismas tarjetas BIP o Multivía del metro. Así descongestionamos los buses del Transantiago y el Metro al mismo tiempo.

Jaime Peña

En Bogotá comenzó a instaurarse el año 2000 el exitoso sistema de Transporte Público denominado Transmilenio, que tuve la oportunidad de conocer. Funciona a las mil maravillas. Razones de su éxito fue un proceso por etapas. Debiera por lo tanto comenzar a implementarse por etapas.

Javier Furlan

Escogeria al menos unas 75 micros (de las mejores que quedaron fuera) y las repartiria en todos los recorridos alimentadores. Si no hubiese cobradores los haria funcionar de todos modos. Al menos hasta que se puedan reemplazar por micros modernas o ponerlas en marcha con cobradores. Escogeria otras 50-100 micros para abastecer los recorridos troncales que tienen poca o no frecuencia aceptable. Pondria un sistema de horarios unificado donde las micros tienen una hora fija de salida y donde aparece tambien la hora del ultimo recorrido. Haria esta informacion publica para cada recorrido en transantiago.cl. Estebleceria todos los puntos principales dentro de las rutas. Sea paraderos con combinacion con metro o paraderos con alto uso y tendria orientadores (habilitados con walkie talkie) durante la semana a toda hora hasta que se pueda regularizar la situacion. Pondria prioridad a aquellos puntos muy conflictivos (donde los pasajeros tambien se tienden a desesperar) informacion sobre el proximo bus que viene en camino de cada ruta que pasa por ese punto especifico. Mantendria tambien orientadores en el metro que pueden comunicar al resto de las operaciones en superficie cuando hay atochamientos en los andenes y fuese necesario desviar pasajeros a otros modos de transporte. Aseguraria que cada chofer conoce su ruta en particular antes de soltarlo. Si fuese necesario, haria que cada chofer salga acompañado por un guia/copiloto hasta que las rutas sean claras. Si fuese necesario, lo haria por al menos un par de meses.

Claudio Cebed

Debiera haber una mayor y mejor inversion. vias segregadas, ciclovias..toda solucion buena, pero lo principal es que exista el animo de invertir mejor y tener la voluntad de solucionar el estilo de vida de los habitantes de santiago.

Angemalen

Darí a conocer la cantidad de buses por recorrido, la frecuencia y la hora aproximada en la que transitan por las calles principales. de esta forma la gente planificaría de forma tangente su recorrido. Así podría esperar "el bus de las 7:30". Eso sumado obviamente al aumento de buses por recorrido.

Patricio Tapia

Aumentaría el número de buses para que la gente pueda conocer bien su recorrido, luego los eliminaría poco a poco hasta que la situación se normalice. El sistema en si es bueno, como un todo. El error está en cómo fue implementado y puesto en marcha. Una buena implementación (por comunas, por ejemplo) haría que el switch cultural interno de cada uno, vaya cambiando de a poco.

Alberto Precht

En el Metro eliminar los torniquetes, y dejar solo algunos para los que usen boleto. Mejorar los sistemas de ventilación, supongo debe ser factible. Los buses clones, deberían mantenerse y publicitarse más.

Mama Doris

Puntos de recarga en todos los supermercados. Carros para hombres y mujeres en el metro.

Gabriela Guzman

Campaña "Avancen para que subamos todos". Una campaña al interior de las micros, tipo la del metro, para que la gente se corra para atrás en las micros de tal modo que puedan subir los que esperamos abajo. Diseño 2.0 de CicloVías. Mejorar el diseño de las ciclo vías para extender el uso de esta. Metro Toda la noche. Implementar un sistema para que uno envíe el número de la micro el número del paradero (suponiendo que exista), a algún número de la UOCT para que te llegue un mensaje de texto con cuánto fala para que pase el bus siguiente. Mejorar los recorridos de algunos barrios, los buses de acercamiento de Quilicura, Pte.Alto, San Bernardo, Peñalén, etc. Promover los puntos para cargar tarjetas BIP! sobre todos en los sectores lejanos al metro.

Andrés Adriaola

Adecuar oferta buses a demanadas reales. Segrerar vias exclusivas para buses. Mejorar infraestructura vial.

Cristian Escalona

Mi humilde opinión es aumentar los recorridos y las frecuencias de manera inmediata.

Rene Ramos

Hay que "reponer" los recorridos antiguos en los sectores periféricos, haciendo un desvío hacia un troncal o hacia el metro. Obligar a los operadores a respetar las frecuencias con grandes multas. Aumentar la frecuencia en horarios punta cambiando los contratos.

Fegna

Yo propongo que estas grandes "medidas" del ministerio partan porque el ministro y subsecretario viajen en transantiago, para que sepan lo que es bueno. Los santiaguinos podremos acostumbrarnos al nuevo sistema pero también el sistema nos debe un respeto como consumidores porque se está prestando un servicio y en vez de potenciar el dejar el auto en casa, la gran mayoría saldrá en el suyo.

Romina Millán

Le regalaría una bici a cada santiaguino, para que no usen más esa custiún.

Seba Vidal

La tarjeta Bip debe poder ser recargada con el mínimo de pasaje, o sea 380 y no 500 pesos o 1.000 en algunos lugares. Hay gente que realmente solo cuenta con las monedas justas para trasladarse. Poner mano dura con las vías exclusivas para transporte público. Usar solo buses de mayor capacidad, no los chicos que son los "de acercamiento" ya que se llenan en un segundo a las horas peak. Porque no usan buses mayores? No cuncunas, pero sí del clásico tamaño, como los amarillos pero más nuevos. Arreglar los paraderos, ya que muchos son solo una paleta que indica el número. Y que pasará cuando lleva? Mejorar la frecuencia. Me ha tocado ver a 4 o 5 buses juntos, lo que no permite una frecuencia buena.

Nacho Galvez

El problema de frecuencia creo que se soluciona interviniendo los terminales, con fiscalizadores del estado que cumplan turnos por todo el tiempo que funcione el transporte público. Se debe aplicar lo establecido en los contratos en cuanto a multas y sanciones, en este sentido se debe ser implacable. El bienestar y la satisfacción del usuario es más importante que si alguna de las empresas operadoras quiebra o no. Caducidad de contrato y nueva licitación si lo requiere. Se debe ampliar y licitar los recorridos a aquellos sectores periféricos donde no está llegando la locomoción, y de acá en adelante re estudiar la ergonomía de los buses.

Carlos Araya

Me sumo que algo de importancia extrema es que la tarjeta se pueda recargar con el monto mínimo de un pasaje ... Sin duda la solidaridad es la que falta aquí y que la gente



entienda que de eso se trata transantiago

Manuel Muñoz

Si la empresa privada falla y es incapaz de solucionar un problema de la que es deudora, entonces, el Estado debe tomar cartas en el asunto y nacionalizar el transantiago de punta a cabo, no se puede jugar con la ciudadanía, la gente y los trabajadores como sea se les llame.

Rafael Hernández

Asignar nuevos numeros a las modificaciones de recorridos que se estan realizando. Para ser mas especifico el recorrido troncal 506 tiene variantes que se le han asignado letras, creo que esto llama a mayores confusiones al publico usuario, que ya tiene suficiente con los problemas, colores y codigos actuales. Terminar de una vez con el incumplimiento del administrador financiero en cuanto a la tarjeta BIP, se debe garantizar su acceso universal a todos los usuarios que la requieran y si algun centro BIP no cuenta con tarjetas deberá entregar pases liberados validos por un dia o para una cantidad determinada de viajes. Ampliar, masificar y facilitar de una vez el acceso del publico a la recarga de su tarjeta BIP, las trabas comerciales y costos impuestos a los comerciantes son draconianos, e impiden que los terminales de recarga se masifiquen, sobre todo en los sectores perifericos, debe haber una instrucción clara al respecto, con la finalidad que los usuarios cuenten con las mayores facilidades para su recarga, en cualquier sector y a cualquier hora del dia.

Cristian Cortes

Se debería hacer una nueva licitación y se debería elegir a los mejores empresarios y no a los que son del "partido"

Luis Rojas

La información básica de los paraderos definidos solo es posible encontrarla en Internet, aún no esta incluida en los mapas y en nuevos folletos. Curiosamente tampoco esta contemplado disponer de esta información en el interior del bus; además la que debiese estar mayoritariamente no se cumple y no se fiscaliza. Una vez que te subes a un bus troncal, ¿cómo sabes en dónde estas autoirizado a bajar?

Bárbara Werner

Que devuelvan los recorridos a los pobladores que votaron por uds...